

PUNTOS A CONSIDERAR PARA UN PROYECTO GEOMETRICO DE UNA CARRETERA

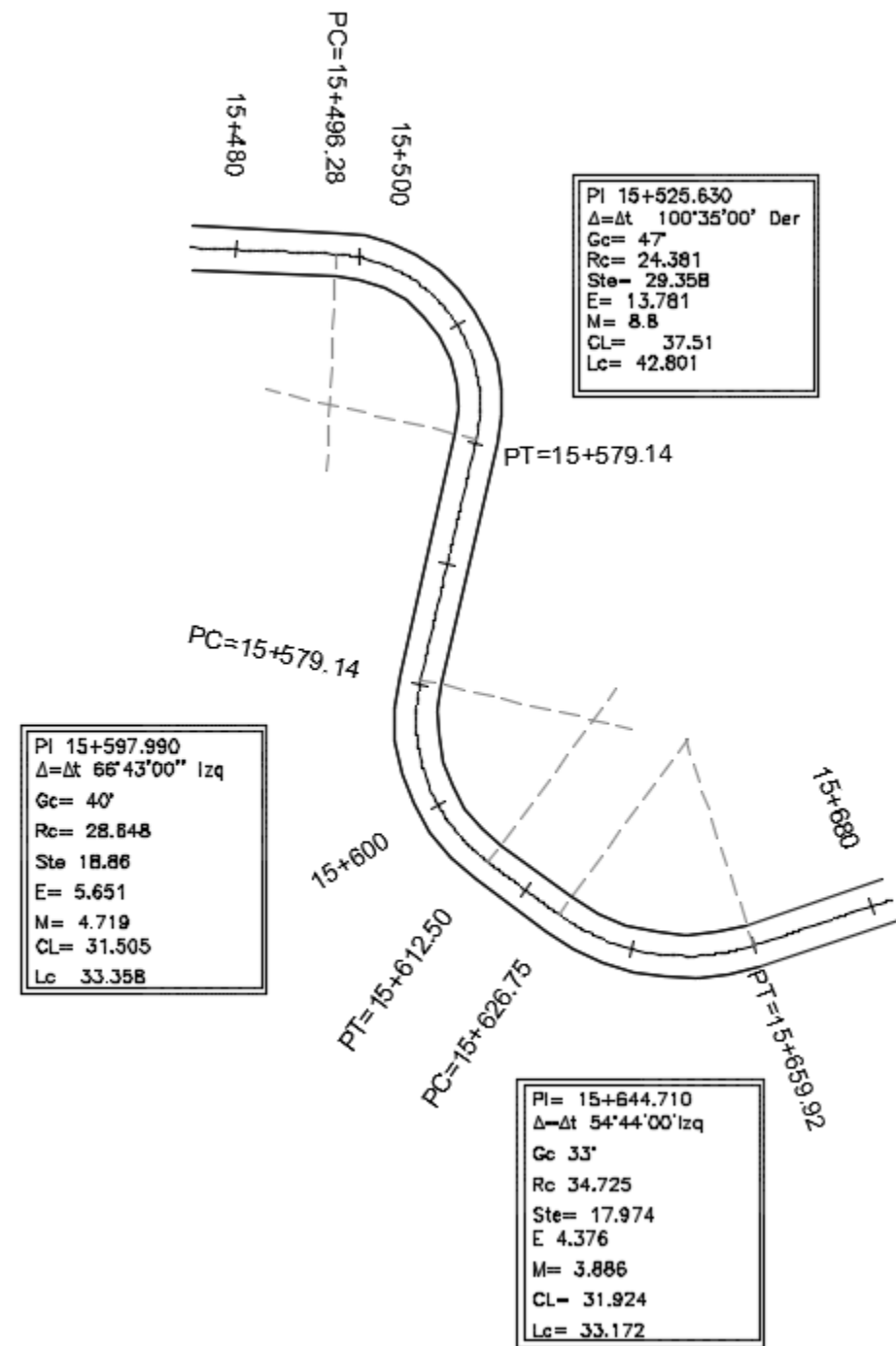
- Alineamiento horizontal
- Alineamiento vertical
- Secciones de construcción



Alineamiento Horizontal

➔ Curvas horizontales

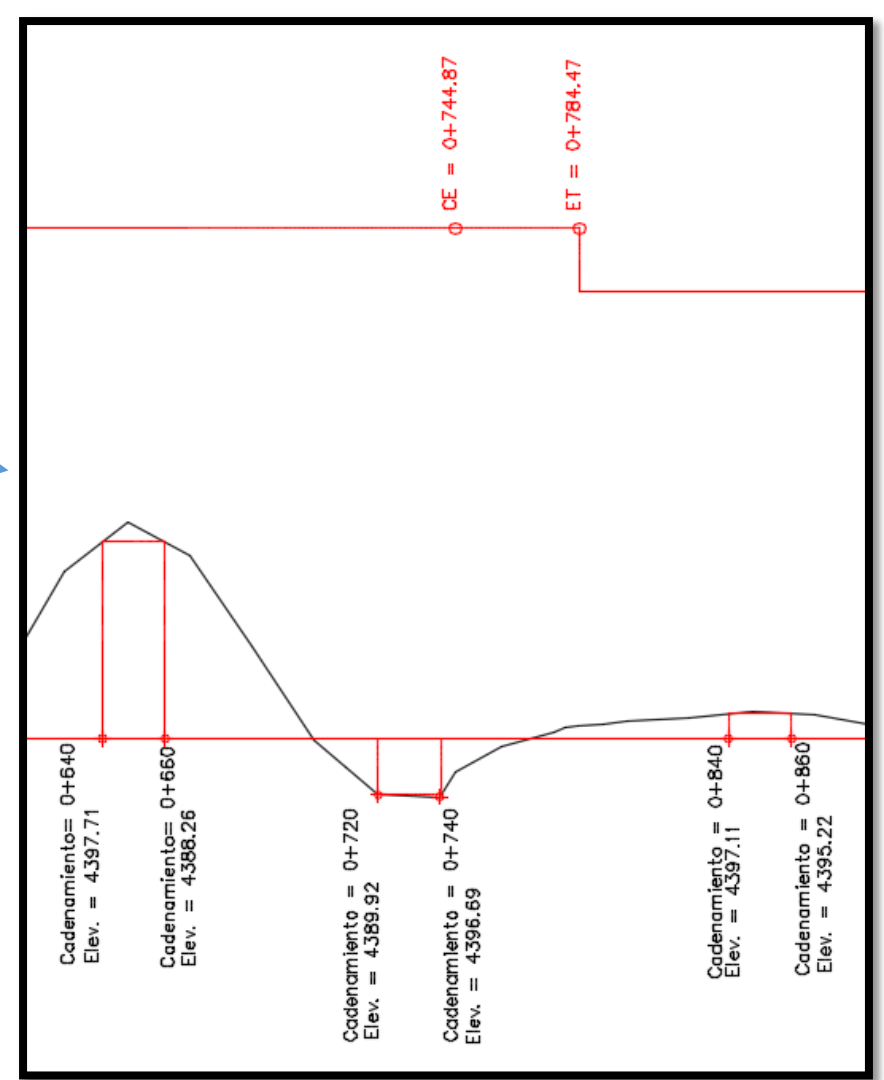
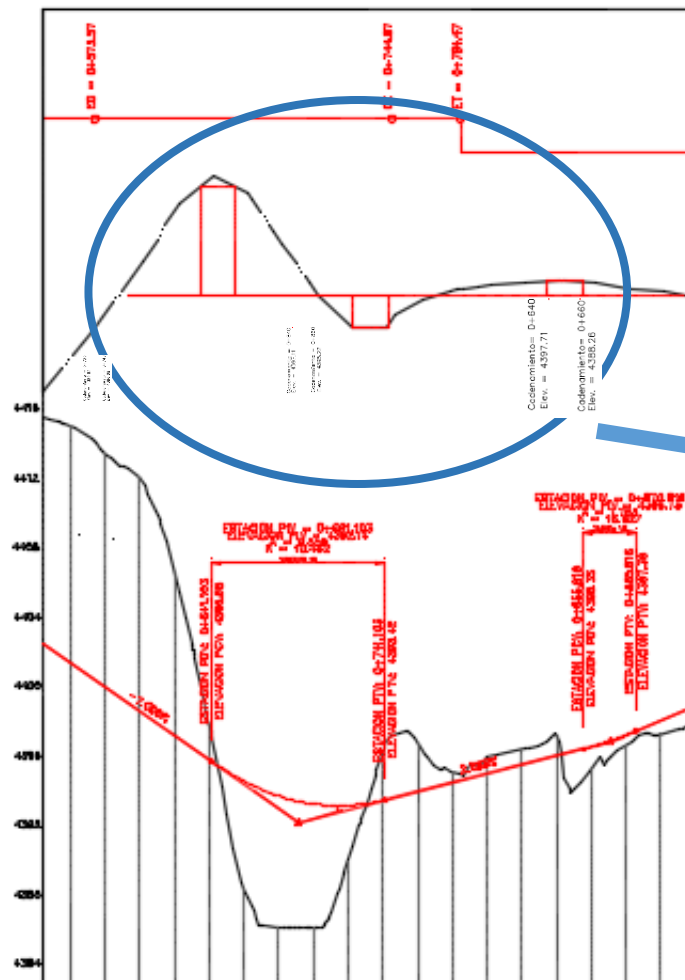
➔ Datos de las curvas



Perfil:

- Propuesta de subrasante
- Curvas verticales
- Curvas horizontales
- Movimiento de Terracerías(curva masa)
- Datos del perfil de construcción

TERRACERIAS	ELEVACIONES		VARIABILIDAD VOLUMETRICA		
	ESPORES				
	TERRACERIAS	TERREND NATURAL			
	CADENAMIENTO				
	0+700	4414.9	4401.3	13.690	1.00
	0+705	4413.3	4399.9	13.450	1.00
	0+710	4411.9	4398.5	13.470	1.00
	0+715	4406.4	4397.1	9.360	1.00
	0+720	4397.7	4395.7	1.980	1.00
	0+725	4398.2	4394.5	-6.230	1.00
	0+730	4396.1	4393.8	-7.680	1.00
	0+735	4398.0	4393.2	-7.180	1.00
	0+740	4398.9	4393.1	-3.160	1.00
	0+745	4398.3	4393.4	2.920	1.00
	0+750	4398.7	4393.9	2.810	1.00
	0+755	4394.9	4394.4	0.980	1.00
	0+760	4396.9	4394.9	0.890	1.00
	0+765	4396.3	4395.4	0.890	1.00
	0+770	4397.1	4395.9	1.180	1.00
	0+775	4395.2	4396.4	-1.240	1.00
	0+780	4396.5	4397.1	-0.620	1.00
	0+785	4397.2	4397.8	-0.780	1.00
	0+790	4398.0	4398.8	-0.880	1.00



Secciones :

- Datos de construcción
- Sobre elevaciones
- Áreas de la estructura de la sección

